

Số 05-NQ/ĐU

Cái Đôi Vàm, ngày 06 tháng 02 năm 2026

**NGHỊ QUYẾT
CỦA BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ XÃ
về tăng cường bảo vệ, duy tu, sửa chữa, kè chống sạt lở công trình giao thông
nông thôn và vận động Nhân dân làm nền đường đất đen trên địa bàn xã
giai đoạn 2026 - 2030**

I- TÌNH HÌNH VÀ NGUYÊN NHÂN

Trong những năm qua, hệ thống giao thông nông thôn trên địa bàn xã từng bước được quan tâm đầu tư, nâng cấp, góp phần phục vụ nhu cầu đi lại, sản xuất, vận chuyển hàng hóa và đời sống của Nhân dân. Toàn xã có 223,847 km đường giao thông nông thôn (đường đô thị 14,666 km; đường trục xã 132,453 km; đường trục ấp, liên ấp 76,728 km), có 57 cầu giao thông nông thôn. Tuy nhiên, nhiều tuyến đi qua khu vực ven sông, ven kênh, nền đất yếu, thường xuyên chịu ảnh hưởng của mưa lớn, thủy triều, sạt lở, sụp lún nên công tác bảo vệ, duy tu, sửa chữa, kè chống sạt lở công trình giao thông và vận động Nhân dân làm nền đường đất đen trên địa bàn xã gặp khó khăn nhất định.

Giai đoạn 2021 - 2025, cấp ủy, chính quyền đã tập trung lãnh đạo, chỉ đạo triển khai nhiều giải pháp trong xây dựng, quản lý, khai thác, bảo vệ hệ thống giao thông nông thôn; đã đầu tư, nâng cấp, sửa chữa khoảng 13,330 km đường giao thông; duy tu thường xuyên trên 10,510 km tuyến đường; gia cố, xử lý 6 điểm sạt lở, sụp lún; vận động Nhân dân tham gia đắp, bồi, nâng nền khoảng 23,840 km đường giao thông nông thôn. Qua đó, kết cấu hạ tầng giao thông từng bước được cải thiện, góp phần đáp ứng nhu cầu đi lại, học tập, khám chữa bệnh, vận chuyển hàng hóa của Nhân dân và phục vụ xây dựng nông thôn mới.

Tuy nhiên, còn khoảng 50 km đường xuống cấp, mặt đường hẹp hoặc hư hỏng cục bộ; khoảng 5,8 km nền đường thấp, dễ ngập, lầy lội vào mùa mưa; còn 7 điểm có nguy cơ sạt lở, sụp lún, trong đó có 2 điểm nguy cơ cao cần ưu tiên xử lý. Việc vận động Nhân dân làm nền đường đất đen ở một số nơi chưa đồng đều, mới đạt khoảng 65% kế hoạch; công tác quản lý, bảo vệ công trình giao thông và hành lang an toàn giao thông có lúc chưa chặt chẽ; việc phát hiện, xử lý hư hỏng, sạt lở ở một số thời điểm còn chậm.

Những hạn chế nêu trên có cả nguyên nhân khách quan và chủ quan. Về khách

quan, địa bàn có nhiều sông, rạch, nền đất yếu, khả năng chịu tải thấp; thời tiết, triều cường, mưa lớn, sạt lở, sụp lún diễn biến phức tạp, nhu cầu làm cống, bọng phục vụ sản xuất người dân làm cho nhiều công trình giao thông nhanh xuống cấp, trong khi nhu cầu kinh phí duy tu, sửa chữa, gia cố, kè chống sạt lở ngày càng lớn. Về chủ quan, công tác lãnh đạo, chỉ đạo có lúc chưa thật quyết liệt; việc rà soát, phát hiện sớm các điểm hư hỏng, nguy cơ sạt lở có thời điểm chưa kịp thời; công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân ở một số ấp hiệu quả chưa cao; việc huy động, lồng ghép nguồn lực còn khó khăn; sự phối hợp giữa các ngành, các lực lượng và các ấp có lúc chưa đồng bộ.

II- QUAN ĐIỂM, MỤC TIÊU

1. Quan điểm

Công tác bảo vệ, duy tu, sửa chữa, kè chống sạt lở công trình giao thông nông thôn và vận động Nhân dân làm nền đường đất đen là nhiệm vụ chính trị quan trọng, thường xuyên, lâu dài của cả hệ thống chính trị; có ý nghĩa thiết thực đối với phục vụ dân sinh, phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh và xây dựng nông thôn mới. Việc tổ chức thực hiện phải đặt dưới sự lãnh đạo trực tiếp, toàn diện của cấp ủy Đảng, sự quản lý, điều hành của chính quyền, sự phối hợp chặt chẽ của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể chính trị - xã hội và sự tham gia tích cực của Nhân dân.

Quá trình thực hiện phải bám sát tình hình thực tế của địa phương, lấy phòng ngừa, bảo vệ, duy tu thường xuyên là chính; đồng thời chủ động sửa chữa, gia cố, xử lý kịp thời các vị trí hư hỏng, sạt lở, sụp lún, không để ảnh hưởng lớn đến việc đi lại, sản xuất và đời sống của Nhân dân. Phải phát huy phương châm Nhà nước và Nhân dân cùng làm, sử dụng hiệu quả các nguồn lực, ưu tiên đầu tư có trọng tâm, trọng điểm đối với các tuyến giao thông quan trọng, các vị trí xung yếu, khu vực có nguy cơ sạt lở cao; bảo đảm công khai, dân chủ, phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động của địa phương.

2. Mục tiêu

2.1. Mục tiêu tổng quát

Tạo chuyển biến rõ nét về nhận thức, trách nhiệm và hành động của cả hệ thống chính trị và Nhân dân trong công tác bảo vệ, duy tu, sửa chữa, kè chống sạt lở công trình giao thông và làm nền đường đất đen; từng bước khắc phục tình trạng xuống cấp, ngập, lầy lội, sạt lở, sụp lún; nâng cao chất lượng kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn, đáp ứng ngày càng tốt hơn nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, học tập, khám chữa bệnh, phục vụ sản xuất và sinh hoạt của Nhân dân, góp phần phát triển kinh tế - xã hội và xây dựng nông thôn mới bền vững.

2.2. Mục tiêu cụ thể

Phấn đấu đến năm 2030, 100% các tuyến giao thông nông thôn được rà soát, quản lý, bảo vệ và duy tu thường xuyên; từng bước khắc phục các đoạn đường xuống cấp nghiêm trọng, nền đường thấp, dễ ngập, lầy lội; xử lý kịp thời các điểm sạt lở, sụp lún nguy hiểm, nhất là các vị trí có nguy cơ cao. Nâng dần hiệu quả vận động Nhân dân tham gia làm nền đường đất đen, tạo nền nếp thực hiện thường xuyên, đồng bộ ở từng ấp, từng tuyến; đồng thời nâng cao hiệu quả quản lý, bảo vệ công trình giao thông và hành lang an toàn giao thông trên địa bàn.

III- NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền

Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền đối với công tác bảo vệ, duy tu, sửa chữa, kè chống sạt lở công trình giao thông và vận động Nhân dân làm nền đường đất đen trên địa bàn xã; xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên trong lãnh đạo thực hiện nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Kịp thời cụ thể hóa nghị quyết thành chương trình, kế hoạch hằng năm và từng giai đoạn; phân công rõ trách nhiệm cho từng bộ phận, từng ấp, từng cá nhân phụ trách, bảo đảm rõ việc, rõ người, rõ tiến độ, rõ kết quả.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động, nâng cao nhận thức

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về vai trò, ý nghĩa của việc bảo vệ công trình giao thông, duy tu, sửa chữa thường xuyên, kè chống sạt lở và làm nền đường đất đen. Nội dung tuyên truyền phải thiết thực, dễ hiểu, phù hợp với từng địa bàn dân cư; phát huy vai trò gương mẫu của cán bộ, đảng viên, người có uy tín và lực lượng nòng cốt ở cơ sở, tạo sự đồng thuận, thống nhất cao trong tổ chức thực hiện.

3. Tăng cường rà soát, quản lý, bảo vệ công trình giao thông

Thường xuyên rà soát, thống kê, đánh giá hiện trạng hệ thống giao thông nông thôn trên địa bàn; kịp thời phát hiện các tuyến đường xuống cấp, nền đường thấp, điểm sạt lở, sụp lún, vị trí có nguy cơ mất an toàn để chủ động phương án xử lý. Tăng cường quản lý, bảo vệ công trình giao thông và hành lang an toàn giao thông; kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh, xử lý các trường hợp lấn chiếm, sử dụng không đúng mục đích, làm ảnh hưởng đến tuổi thọ và an toàn công trình.

4. Thực hiện tốt công tác duy tu, sửa chữa, gia cố, kè chống sạt lở

Tập trung duy tu, sửa chữa thường xuyên các tuyến giao thông nông thôn; ưu tiên xử lý các đoạn xuống cấp nghiêm trọng, nền đường thấp, dễ ngập, lầy lội, ảnh hưởng trực tiếp đến việc đi lại và sản xuất của Nhân dân. Chủ động gia cố, kè chống sạt lở tại các vị trí xung yếu, khu vực ven sông, ven kênh, điểm có nguy cơ cao; thực hiện phương châm phòng ngừa từ sớm, từ xa, hạn chế phát sinh điểm mất an toàn kéo dài. Việc đầu tư, sửa chữa, gia cố phải bảo đảm phù hợp với hiện trạng, nhu cầu

thực tế và khả năng nguồn lực của địa phương.

5. Phát huy hiệu quả phương châm Nhà nước và Nhân dân cùng làm

Tiếp tục phát huy phương châm Nhà nước và Nhân dân cùng làm trong xây dựng, củng cố kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn; trong đó chú trọng vận động Nhân dân tham gia làm nền đường đất đen bằng các hình thức phù hợp, thiết thực, công khai, dân chủ, đúng khả năng đóng góp. Quá trình thực hiện phải bảo đảm hài hòa lợi ích, không áp đặt, không bình quân, gắn với trách nhiệm cộng đồng trong quản lý, bảo vệ, duy tu công trình sau đầu tư; từng bước hình thành nền nếp tự quản, tự bảo vệ công trình giao thông ở từng ấp, từng tuyến.

6. Huy động, lồng ghép và sử dụng hiệu quả các nguồn lực

Chủ động huy động, lồng ghép các nguồn lực từ ngân sách nhà nước, các chương trình, dự án, nguồn xã hội hóa và đóng góp hợp pháp của Nhân dân để thực hiện công tác duy tu, sửa chữa, kè chống sạt lở và làm nền đường đất đen. Việc phân bổ, sử dụng nguồn lực phải bảo đảm đúng mục đích, công khai, minh bạch, tiết kiệm, hiệu quả; ưu tiên cho các công trình, tuyến đường, vị trí thật sự cấp bách, có tác động trực tiếp đến đời sống dân sinh, sản xuất và an toàn đi lại của Nhân dân.

7. Nâng cao trách nhiệm phối hợp, kiểm tra, giám sát

Phát huy trách nhiệm phối hợp của các ngành, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể, các ấp và lực lượng liên quan trong tổ chức thực hiện nghị quyết; thường xuyên kiểm tra, giám sát tiến độ, chất lượng, hiệu quả từng nội dung công việc, kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc phát sinh. Tăng cường vai trò giám sát của cộng đồng dân cư và của Nhân dân đối với việc huy động nguồn lực, tổ chức thi công, quản lý, bảo vệ công trình giao thông; kịp thời biểu dương những tập thể, cá nhân làm tốt, đồng thời chấn chỉnh những nơi thực hiện chưa nghiêm, chưa hiệu quả.

8. Tổ chức sơ kết, tổng kết, nhân rộng mô hình hiệu quả

Thực hiện tốt công tác sơ kết, tổng kết, đánh giá kết quả thực hiện nghị quyết theo từng năm, từng giai đoạn; kịp thời rút kinh nghiệm, điều chỉnh nội dung, giải pháp cho phù hợp với thực tiễn. Quan tâm xây dựng, phát hiện, nhân rộng các mô hình hay, cách làm hiệu quả trong công tác bảo vệ, duy tu, sửa chữa, kè chống sạt lở công trình giao thông và vận động Nhân dân làm nền đường đất đen, tạo sức lan tỏa trong cộng đồng dân cư.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban Thường vụ Đảng ủy xã chỉ đạo cụ thể hóa nhiệm vụ, giải pháp của Nghị quyết này vào các nghị quyết, chương trình, kế hoạch công tác hằng năm; chỉ đạo xây dựng kế hoạch kiểm tra, giám sát, đôn đốc thực hiện theo từng giai đoạn, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương.

2. Ủy ban nhân dân xã căn cứ Nghị quyết và chương trình của Đảng ủy xã, xây dựng kế hoạch triển khai chi tiết theo từng năm, từng giai đoạn; rà soát, xác định danh mục, thứ tự ưu tiên đối với các tuyến đường xuống cấp, nền đường thấp, dễ ngập, các điểm sạt lở, sụp lún cần xử lý. Chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan để hướng dẫn chuyên môn, huy động, lồng ghép và sử dụng hiệu quả các nguồn lực; kiện toàn tổ chức, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ công tác thực hiện nhiệm vụ; định kỳ sơ kết, tổng kết và báo cáo kết quả thực hiện về Ban Thường vụ Đảng ủy xã.

3. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội tăng cường công tác tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực hưởng ứng thực hiện Nghị quyết; đưa nội dung vận động Nhân dân tham gia bảo vệ công trình giao thông, hành lang an toàn giao thông, làm nền đường đất đen, phát quang, khơi thông thoát nước vào chương trình công tác và phong trào thi đua của từng tổ chức. Phát huy vai trò giám sát, phản biện xã hội, giám sát cộng đồng đối với việc huy động, quản lý, sử dụng các nguồn lực; nhân rộng các mô hình, gương điển hình tiên tiến; kịp thời phản ánh ý kiến, nguyện vọng của Nhân dân trong quá trình tổ chức thực hiện.

4. Các chi bộ trực thuộc Đảng ủy xã, chi ủy, Trưởng ấp có trách nhiệm quán triệt, phổ biến và tổ chức thực hiện Nghị quyết gắn với nhiệm vụ của từng địa bàn, đơn vị; xây dựng kế hoạch cụ thể, phát huy trách nhiệm nêu gương, tăng cường phối hợp rà soát, theo dõi, kiểm tra, kịp thời phát hiện và đề xuất xử lý các vị trí hư hỏng, sạt lở, sụp lún công trình giao thông; đồng thời vận động Nhân dân tham gia làm nền đường đất đen, bảo vệ công trình và hành lang an toàn giao thông, góp phần thực hiện hiệu quả các mục tiêu, nhiệm vụ của Nghị quyết.

5. Các cơ quan tham mưu, giúp việc Đảng ủy xã có trách nhiệm giúp Ban Chấp hành Đảng bộ xã thường xuyên theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Nghị quyết; định kỳ tổng hợp tình hình, tham mưu giải pháp điều chỉnh, bổ sung phù hợp với yêu cầu thực tiễn của địa phương.

Nghị quyết này được phổ biến đến toàn thể cán bộ, đảng viên để tổ chức thực hiện.

Nơi nhận:

- Ban Thường vụ Tỉnh ủy (báo cáo),
- Các tổ chức đảng trực thuộc,
- Các phòng, ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội xã,
- Các đồng chí Đảng ủy viên,
- Lưu Văn phòng Đảng ủy.

T/M BAN CHẤP HÀNH
BÍ THƯ



Nguyễn Hoàng Đạo